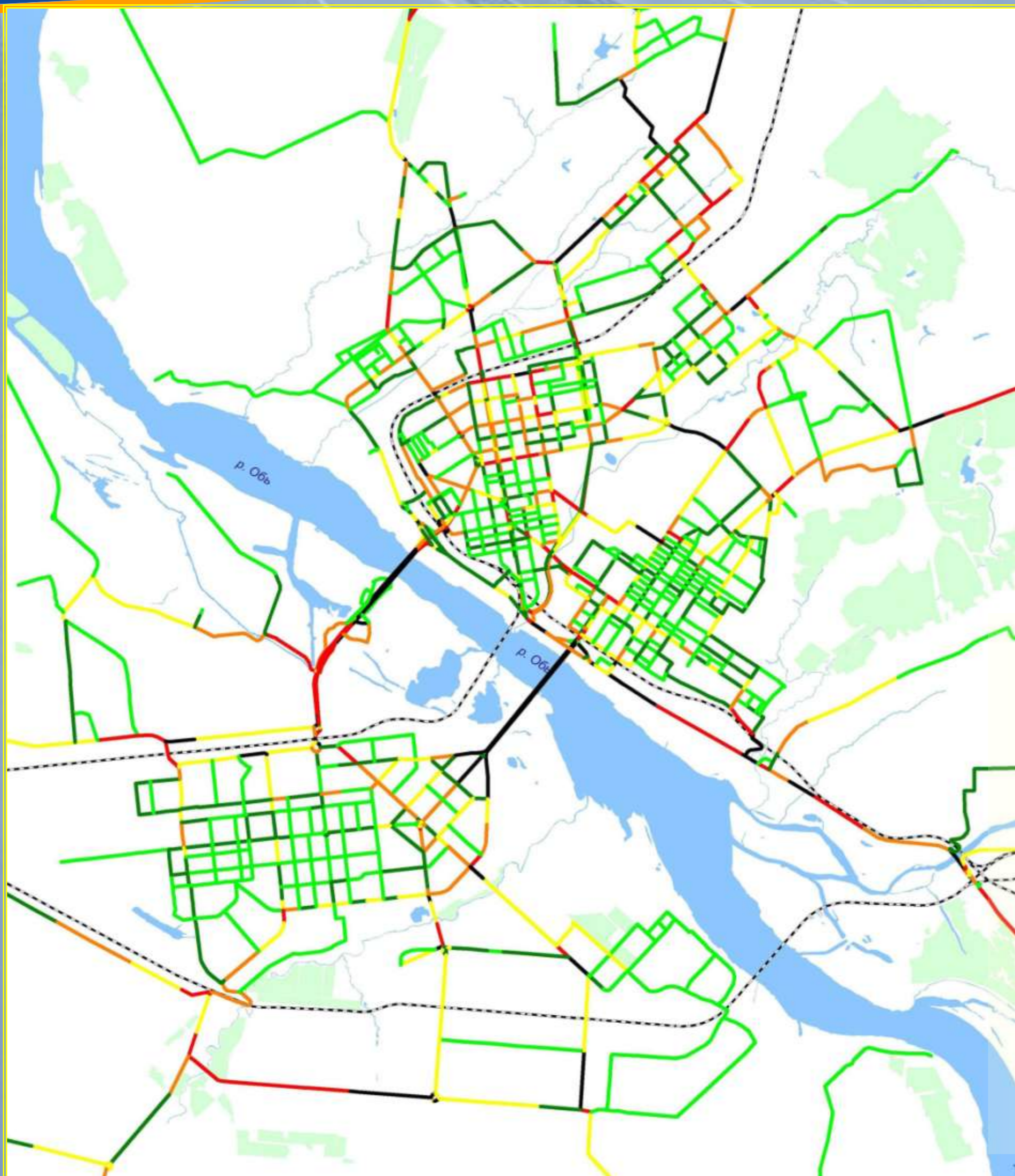




**МБУ  
«УДС»**


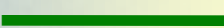
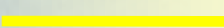
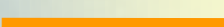


**НИПИ  
ТРТИ**

**КОНЦЕПЦИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА  
СКОРОСТНОГО ТРАМВАЯ  
В ГОРОДЕ НОВОСИБИРСКЕ**



**УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:**

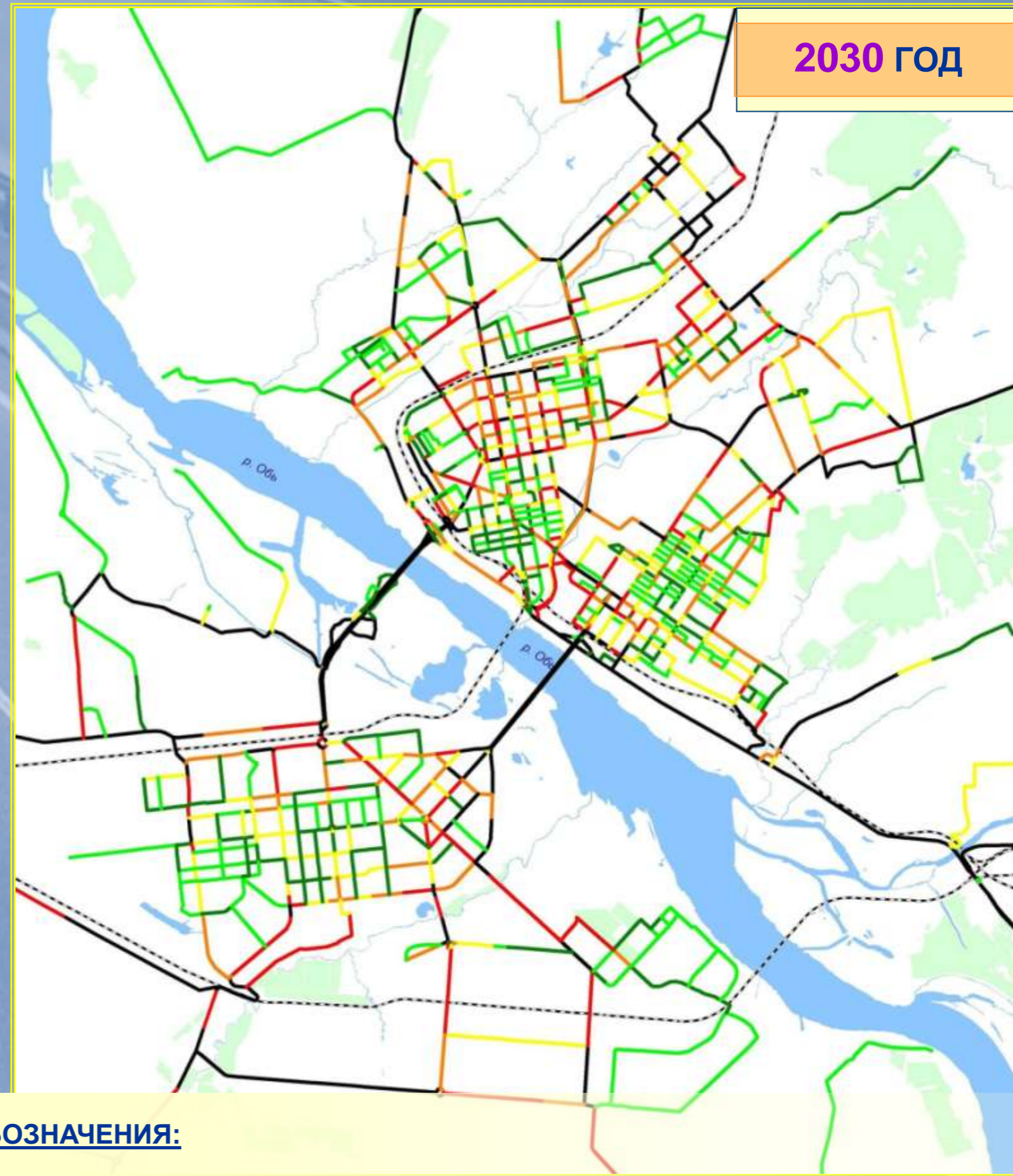
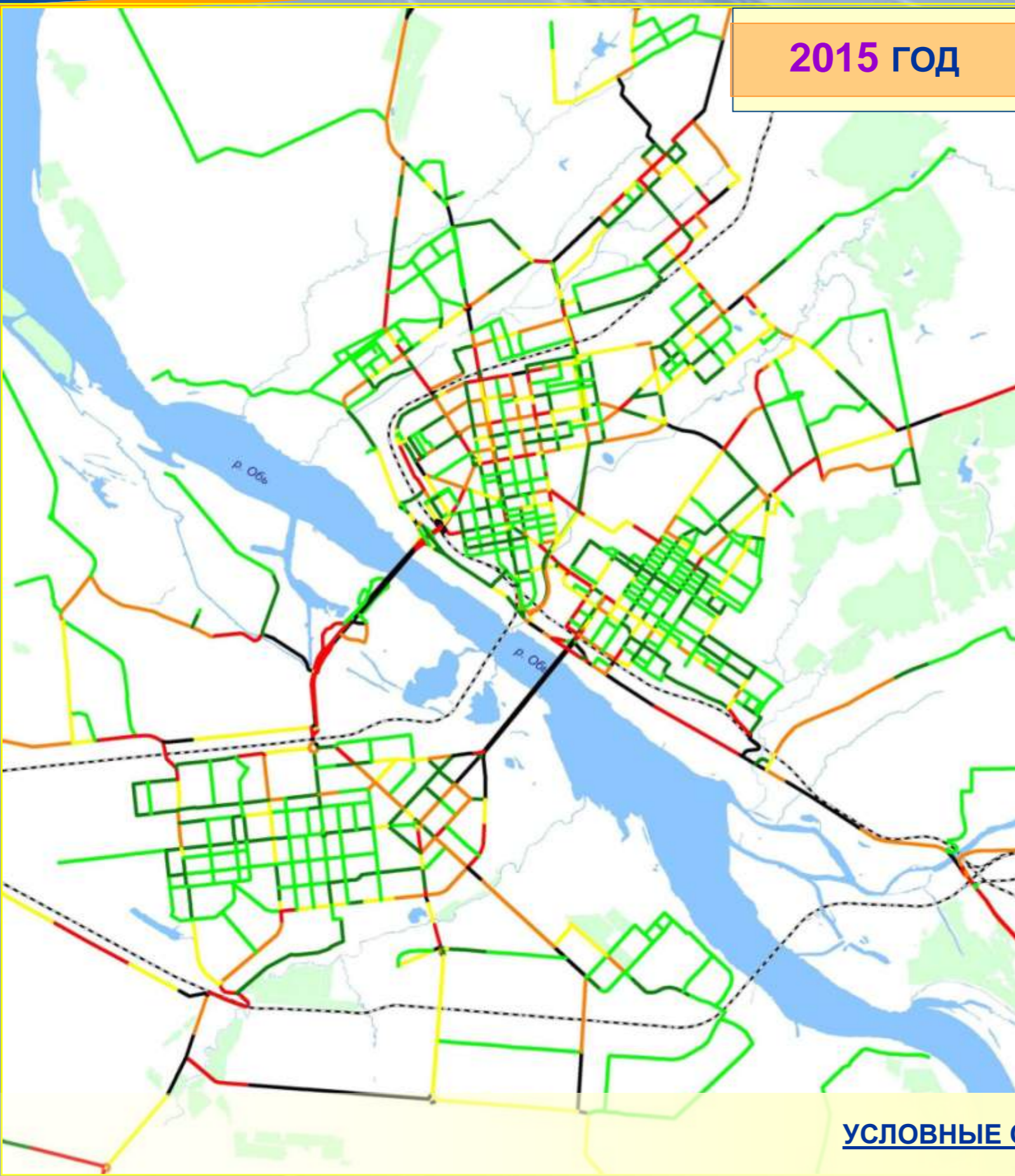
**УРОВНИ ЗАГРУЗКИ УЧАСТКОВ МАГИСТРАЛЕЙ, %:**

	<b>МЕНЕЕ 20</b>
	<b>ОТ 20 ДО 40</b>
	<b>ОТ 40 ДО 60</b>
	<b>ОТ 60 ДО 80</b>
	<b>ОТ 80 ДО 100</b>
	<b>БОЛЕЕ 100</b>



2015 ГОД

2030 ГОД

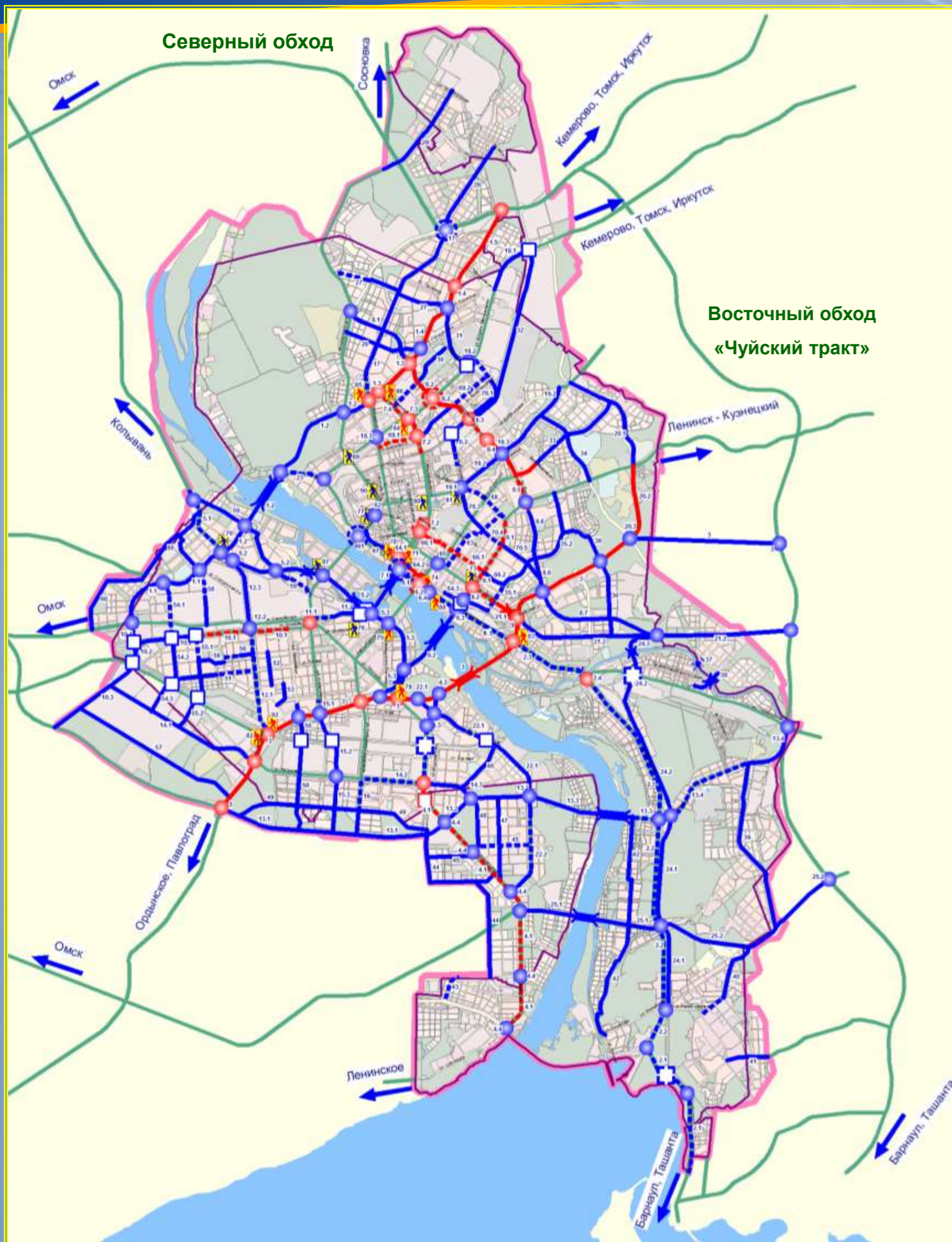


УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

УРОВНИ ЗАГРУЗКИ УЧАСТКОВ МАГИСТРАЛЕЙ, %:

— МЕНЕЕ 20    — ОТ 20 ДО 40    — ОТ 40 ДО 60    — ОТ 60 ДО 80    — ОТ 80 ДО 100    — БОЛЕЕ 100

УРОВЕНЬ АВТОМОБИЛИЗАЦИИ НА 2015 ГОД - 300 ЛЕГ.АВТ./1000ЧЕЛ., НА 2030 ГОД - 400-450 ЛЕГ.АВТ./1000ЧЕЛ.



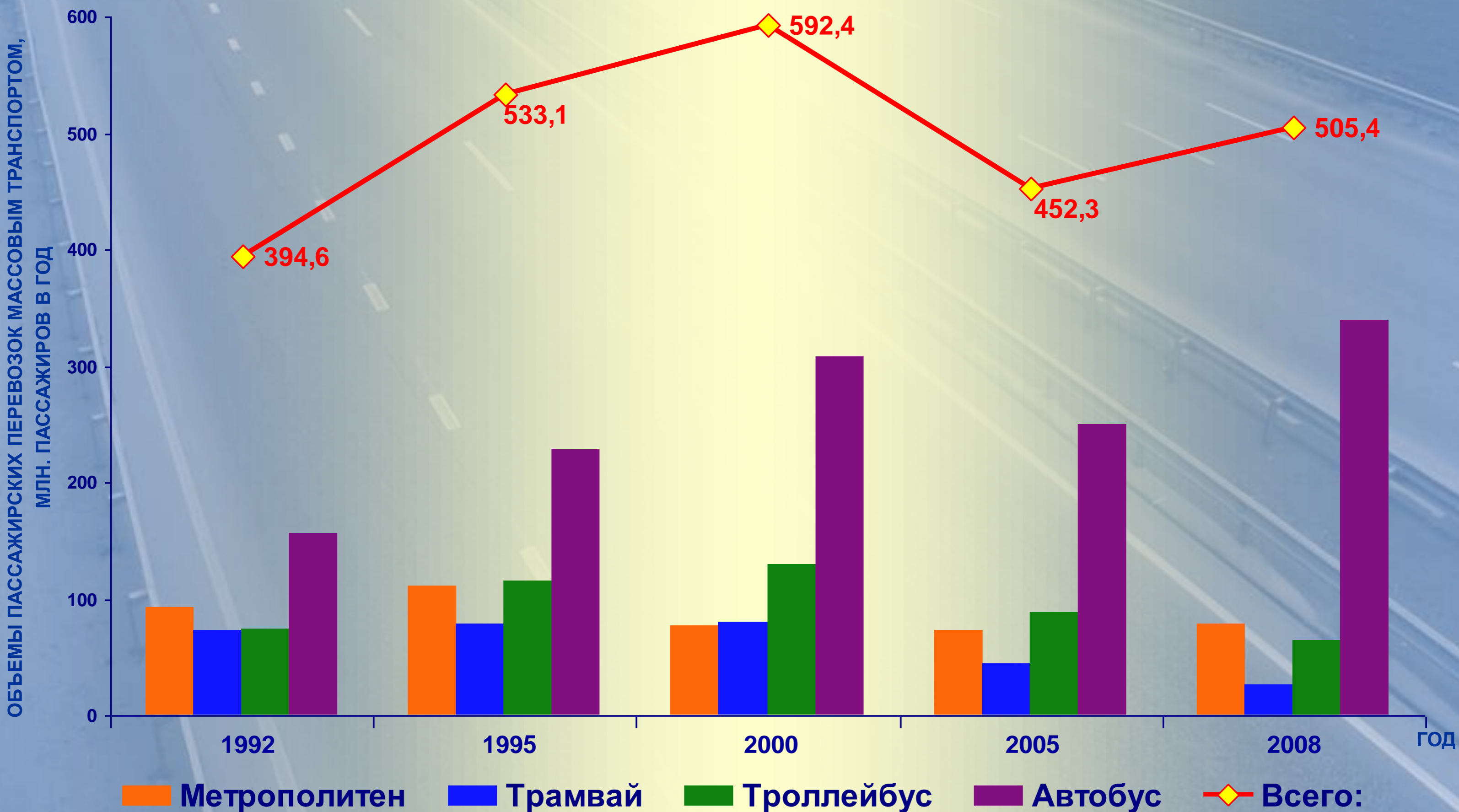
**УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:**

**ОБЪЕКТЫ СТРОИТЕЛЬСТВА И РЕКОНСТРУКЦИИ  
УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ**

	2015 год	2030 год
СТРОИТЕЛЬСТВО УЧАСТКОВ УДС		
РЕКОНСТРУКЦИЯ УЧАСТКОВ УДС		
СТРОИТЕЛЬСТВО МОСТОВ		
РЕКОНСТРУКЦИЯ МОСТОВ		
СТРОИТЕЛЬСТВО ТРАНСПОРТНЫХ РАЗВЯЗОК		
РЕКОНСТРУКЦИЯ ТРАНСПОРТНЫХ РАЗВЯЗОК		
СТРОИТЕЛЬСТВО ПУТЕПРОВОДОВ		
РЕКОНСТРУКЦИЯ ПУТЕПРОВОДОВ		
СТРОИТЕЛЬСТВО ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДОВ		

**ОПОРНАЯ МАГИСТРАЛЬНАЯ УЛИЧНО-ДОРОЖНАЯ СЕТЬ**






	МАГИСТРАЛЬНЫЕ ДОРОГИ СКОРОСТНОГО ДВИЖЕНИЯ
	МАГИСТРАЛЬНЫЕ УЛИЦЫ ОБЩЕГОРОДСКОГО ЗНАЧЕНИЯ НЕПРЕРЫВНОГО ДВИЖЕНИЯ
	МАГИСТРАЛЬНЫЕ УЛИЦЫ ОБЩЕГОРОДСКОГО ЗНАЧЕНИЯ РЕГУЛИРУЕМОГО ДВИЖЕНИЯ 1 КЛАССА
	ГРАНИЦА ГОРОДА ПЕРСПЕКТИВНАЯ
	ГРАНИЦА ГОРОДА СУЩЕСТВУЮЩАЯ



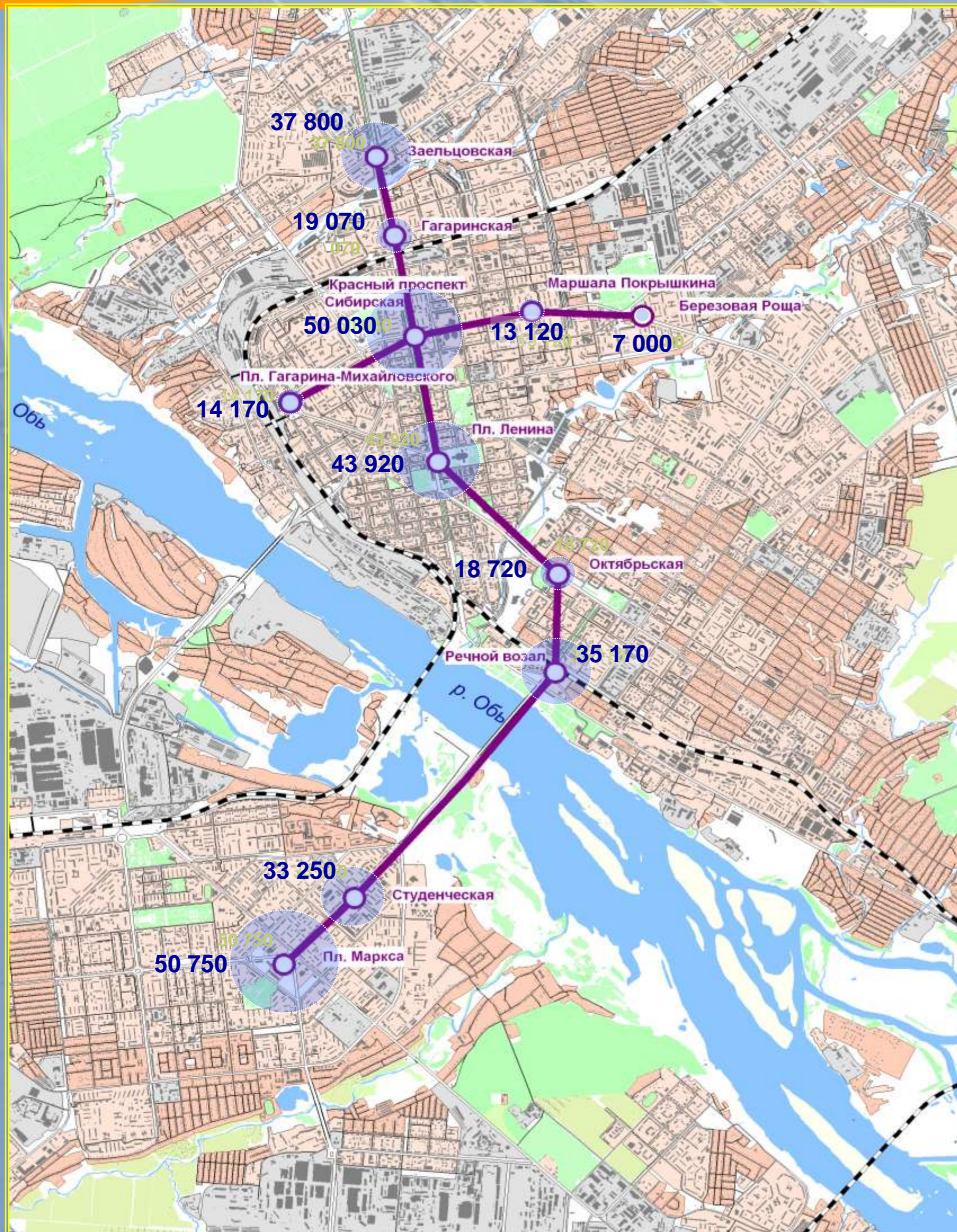
**ОБЩЕСТВЕННЫЙ ТРАНСПОРТ ОБЕСПЕЧИВАЕТ 75% ОБЪЕМОВ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК ПО ГОРОДУ**



**УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:**

-  *транспортная сеть автобуса*
-  *улично-дорожная сеть*
-  *железнодорожные пути*
-  *Пл. Маркса - существующие станции метрополитена*
-  *- границы районов*



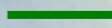
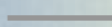





УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- линия метрополитена
- станция метрополитена
- пассажирооборот станции метрополитена, пасс./сут



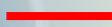






**УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:**

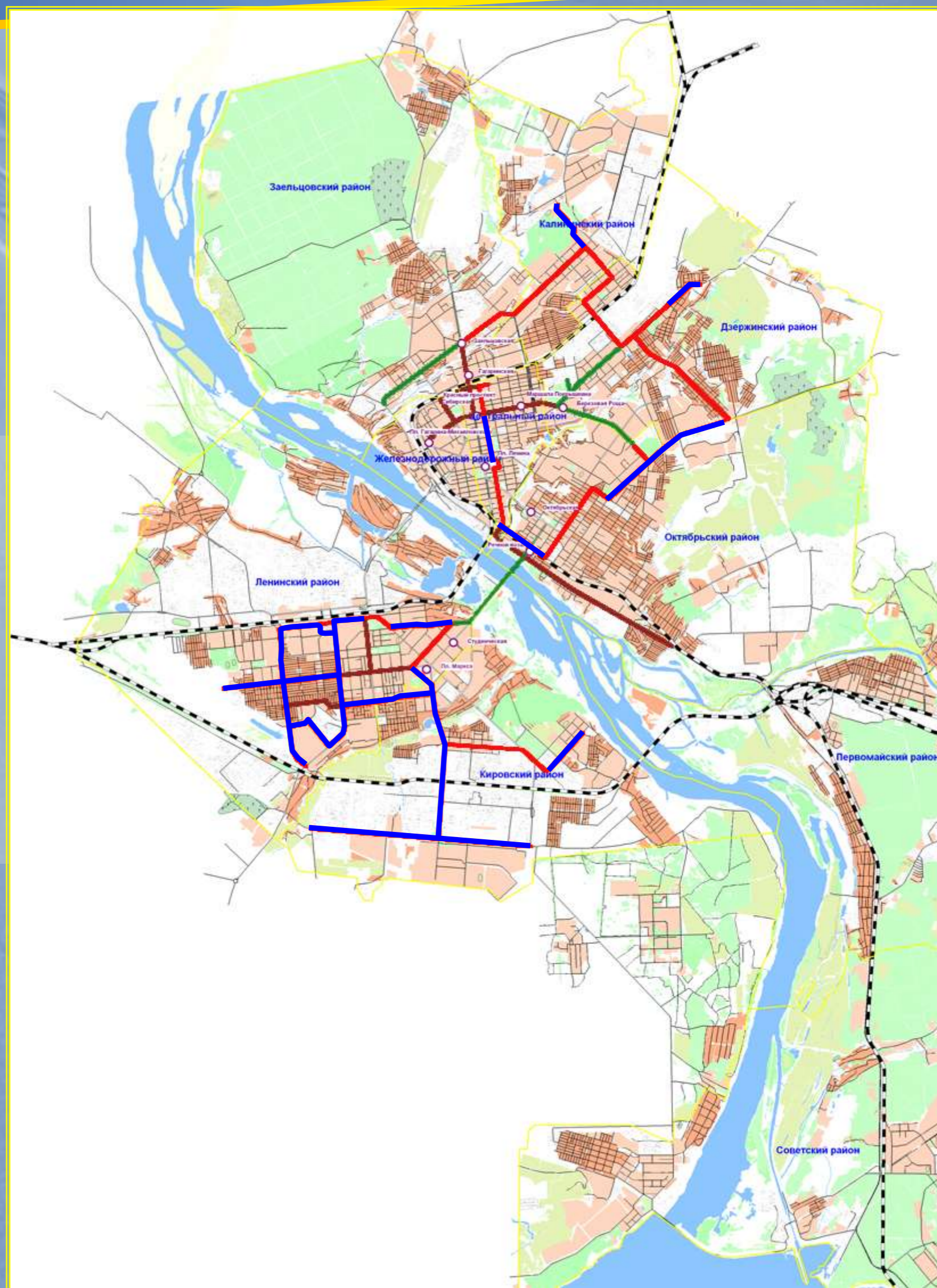
-  транспортная сеть троллейбуса
-  улично-дорожная сеть
-  железнодорожные пути
-  Пл. Маркса - существующие станции метрополитена
-  - границы районов





**УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:**

-  существующие участки трамвайных путей
-  участки трамвайных путей, демонтированные после 1990 года
-  участки трамвайных путей, демонтированные до 1990 года
-  участки движения трамвая на обособленном полотне
-  - существующие
-  - станции метрополитена
-  - границы районов





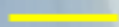


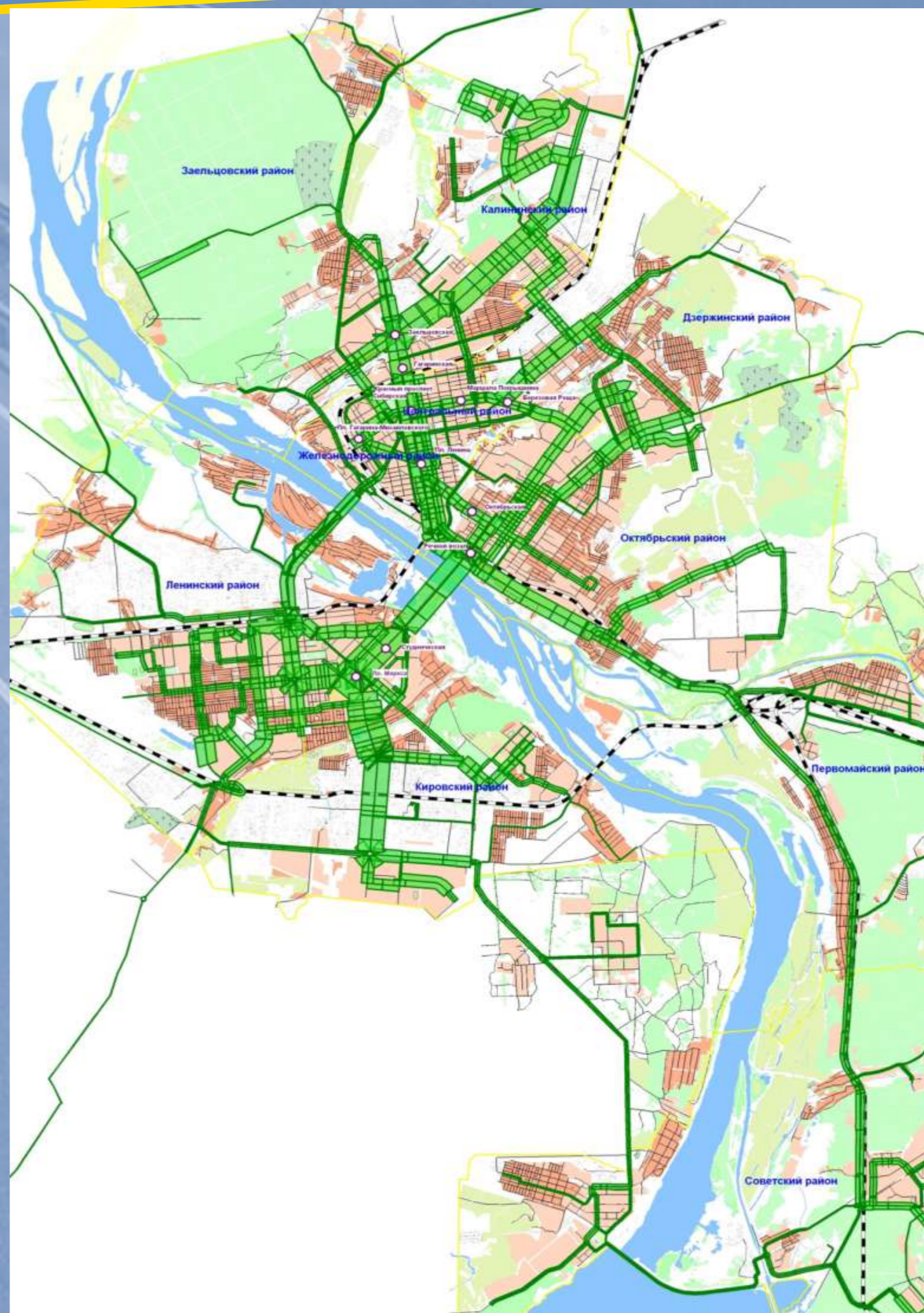


ПОКАЗАТЕЛЬ	ЕД. ИЗМЕРЕНИЯ	ГОДЫ				
		1991	1995	2000	2005	2008
ПРОТЯЖЁННОСТЬ СЕТИ ПО ОСИ УЛИЦ	КМ	73,1	66,8	62,2	62,2	59,9
КОЛИЧЕСТВО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА	ВАГОН	423	282	207	188	159
КОЛИЧЕСТВО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА НА 1 КИЛОМЕТР ПУТИ	ВАГОН/КМ	5,8	4,2	3,3	3	2,6
СРЕДНЯЯ ЭКСПЛУАТАЦИОН НАЯ СКОРОСТЬ МАРШРУТНАЯ	КМ/ЧАС	16	14,4	14,5	14,7	14,6



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

-  - Картограмма провозных способностей общественного транспорта
-  - улично-дорожная сеть
-  - железнодорожные пути
-  - станции метрополитена
-  - границы районов





**Трамвай - единственный вид наземного пассажирского транспорта, который технологически в состоянии обеспечить в зонах плотной городской застройки высокие объемы перевозок при разумных затратах на инвестиции и эксплуатацию. Он является не только экологически чистым видом транспорта, но и обладает возможностью предоставления по доступной цене высококачественных и высококорентабельных услуг по перевозке всех категорий граждан.**



**КОНЦЕПЦИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА СКОРОСТНОГО ТРАМВАЯ РАЗРАБОТАНА С УЧЕТОМ:**

**ПЕРСПЕКТИВНОГО ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОГО РАЗВИТИЯ ТЕРРИТОРИИ Г. НОВОСИБИРСКА**

**ПЕРСПЕКТИВНОГО РАЗВИТИЯ СИСТЕМЫ ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА**

**МЕТРОПОЛИТЕН**

**ТРАМВАЙ**

**ПЕРСПЕКТИВНОГО РАЗВИТИЯ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ:**

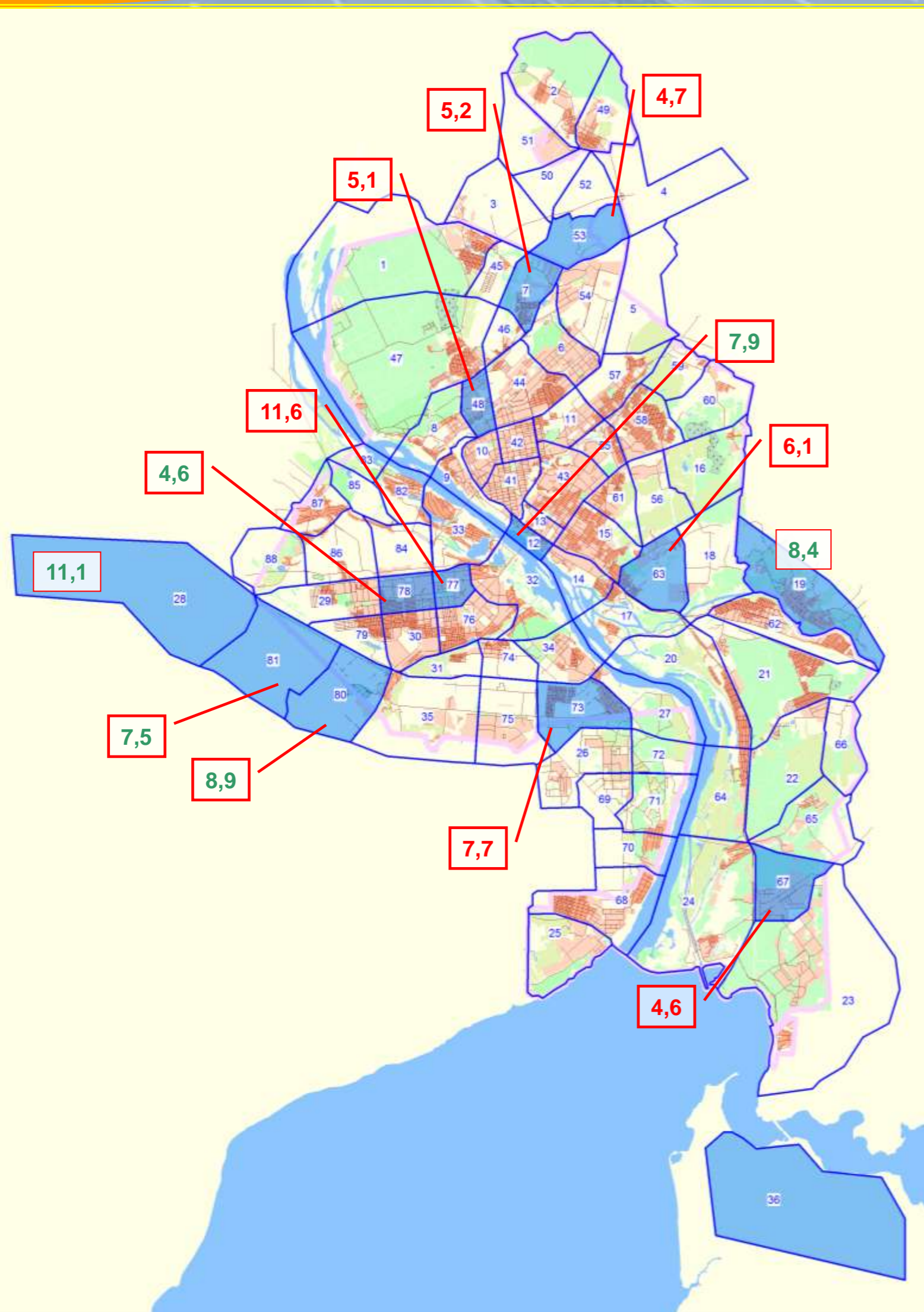
**ПЕРЕРАСПРЕДЕЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ ПОТОКОВ**

**ОРГАНИЗАЦИЯ УСКОРЕННОГО И СКОРОСТНОГО ДВИЖЕНИЯ**

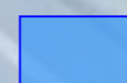
**ВОЗМОЖНОСТИ ИНТЕГРАЦИИ СИСТЕМЫ СКОРОСТНОГО ТРАМВАЯ**

**С МЕТРОПОЛИТЕНОМ И ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГОЙ**

**С ТРАДИЦИОННЫМ ТРАМВАЕМ**



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:



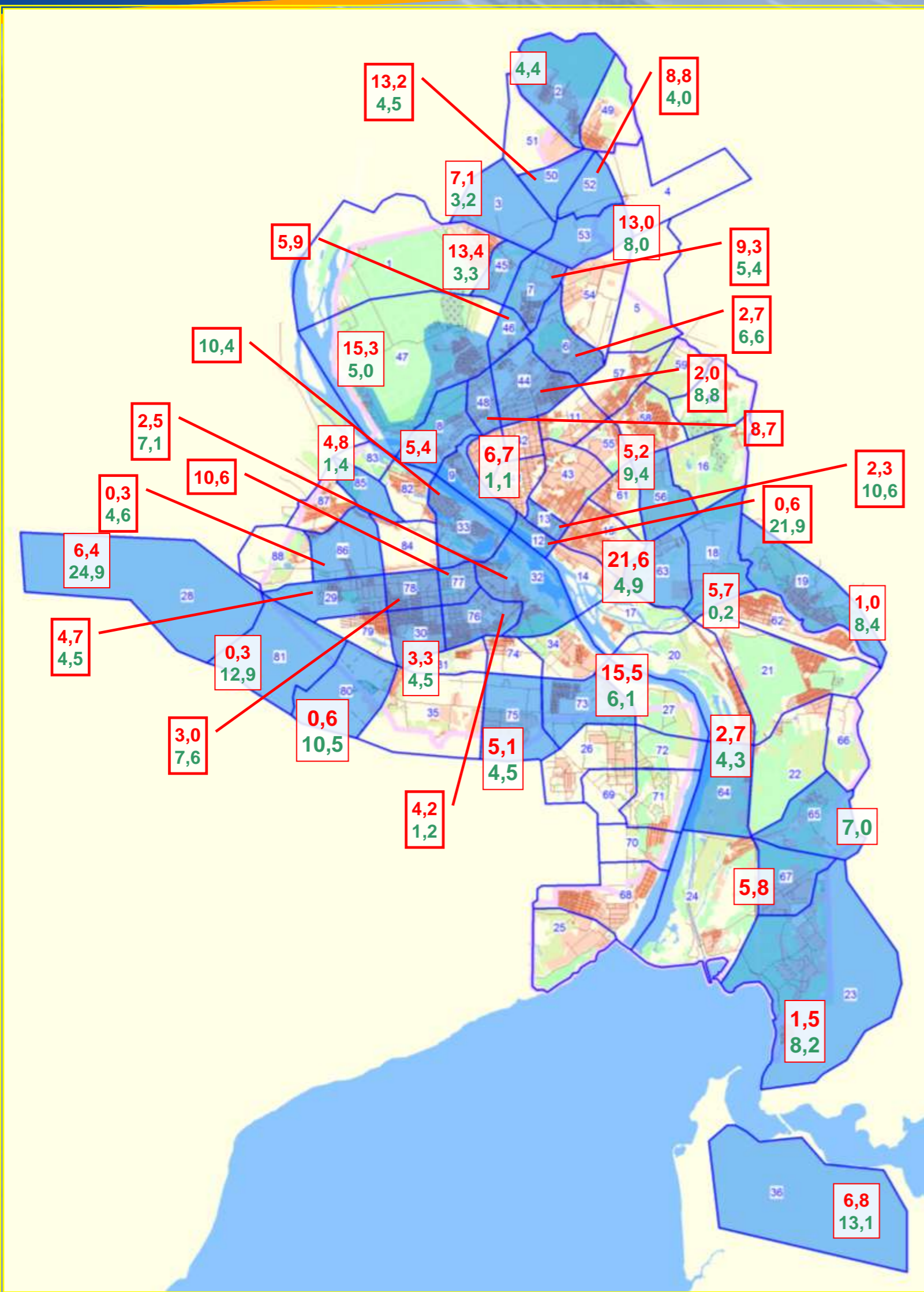
транспортные районы с наибольшим приростом численности занятого населения и(или) количества мест приложения труда



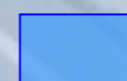
прирост численности занятого населения



прирост мест приложения труда



**УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:**



транспортные районы с наибольшим приростом численности занятого населения и(или) количества мест приложения труда



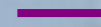
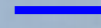


4,7 прирост численности занятого населения

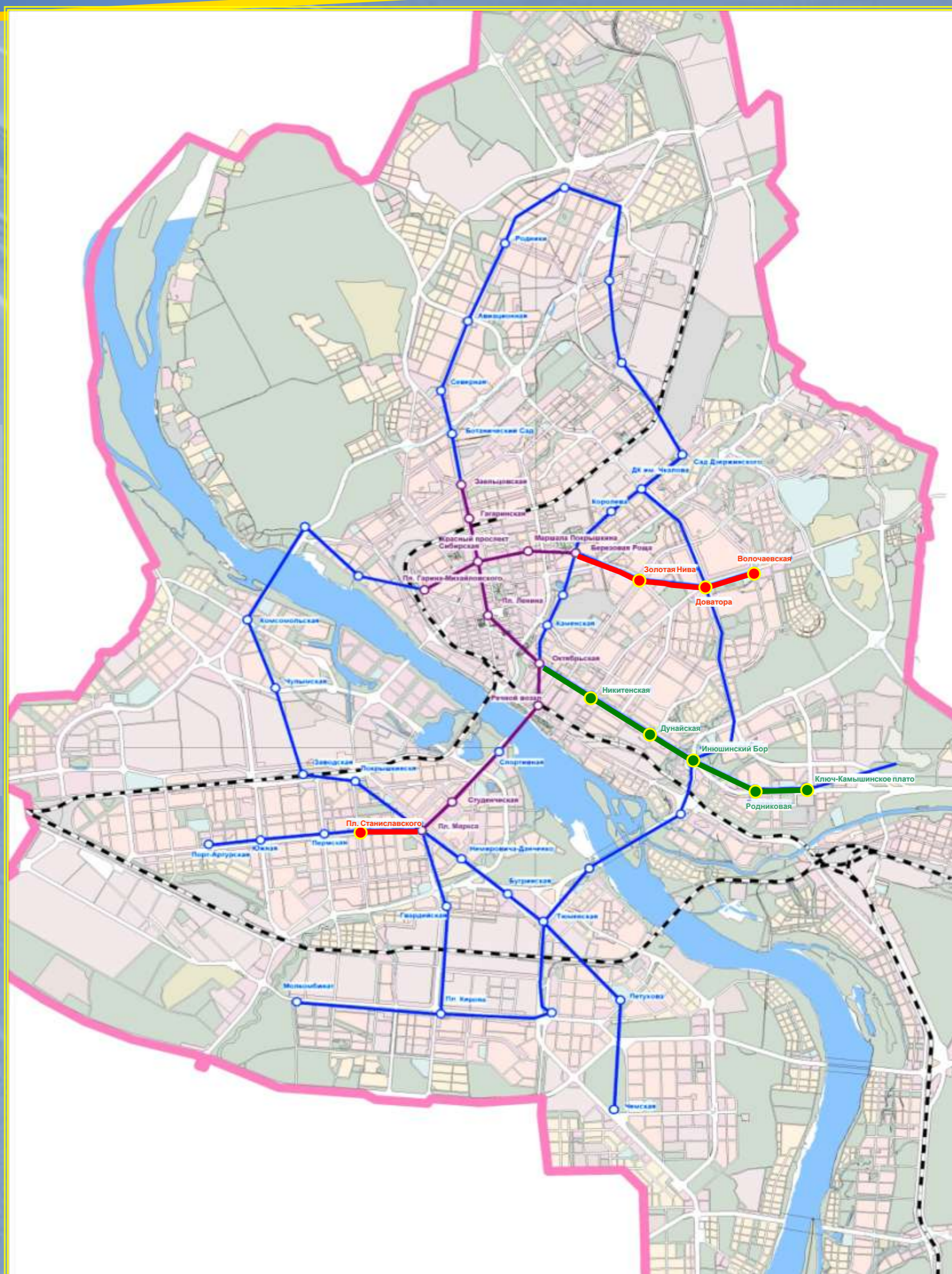


4,7 прирост мест приложения труда



**УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:**



-  - существующие линии метрополитена
-  - проектируемые линии метрополитена по Генплану на 2030 год
-  - проектируемые линии метрополитена на 2015 год. Реалистичный вариант
-  - проектируемые линии метрополитена на 2030 год. Реалистичный вариант

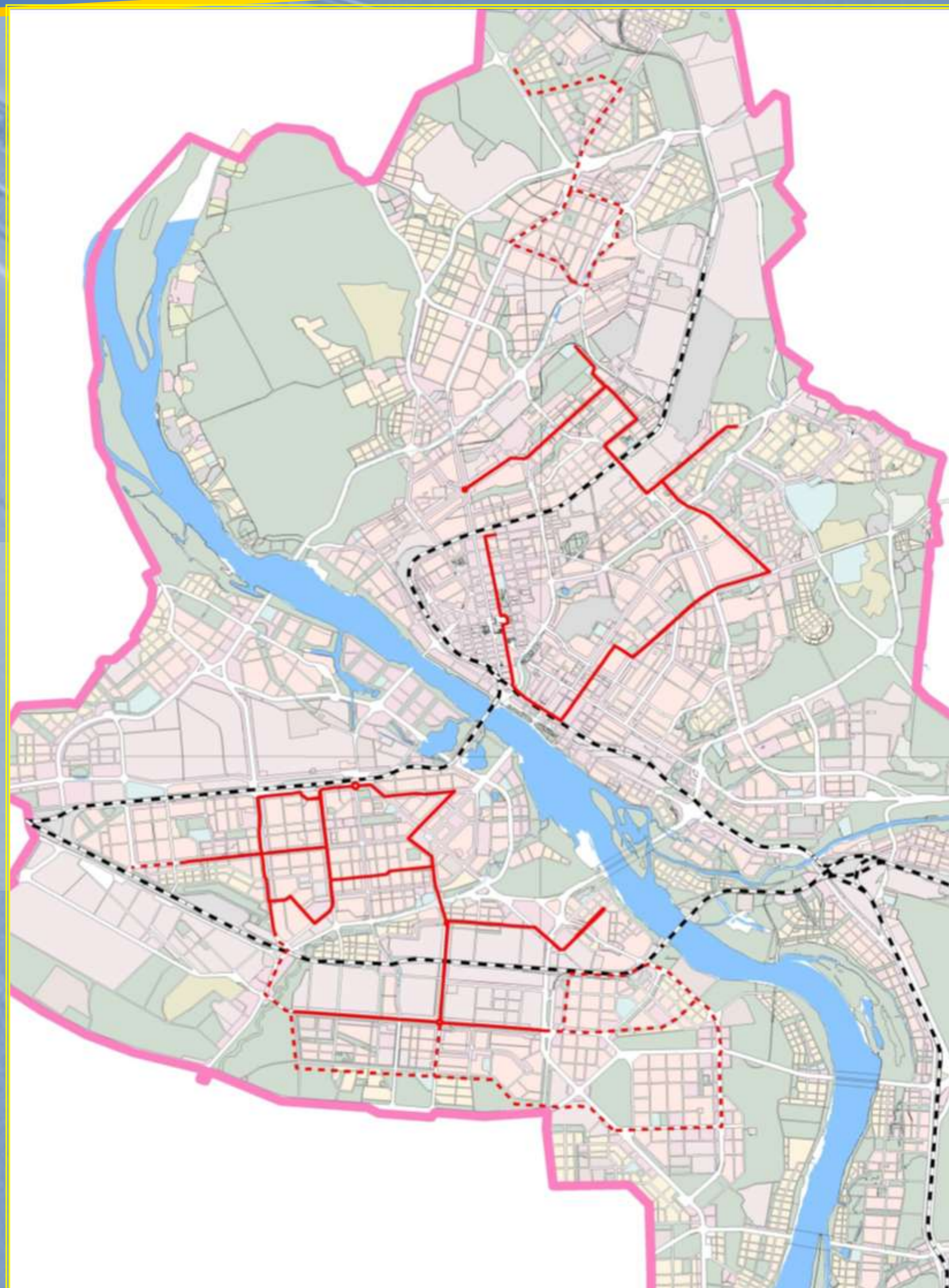


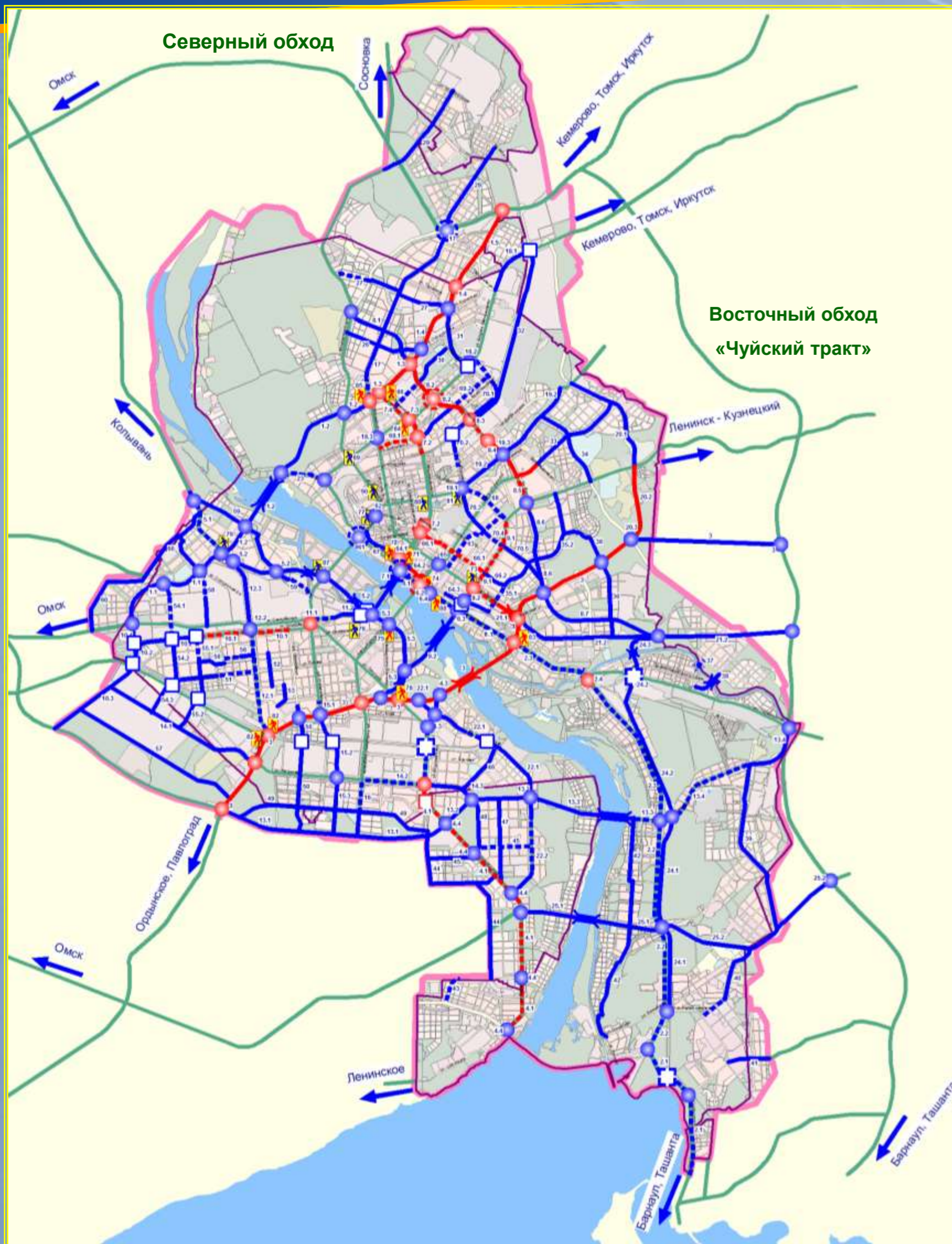




**УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:**

-  проектируемые трамвайные пути по Генплану на 2030 год
-  существующие трамвайные пути





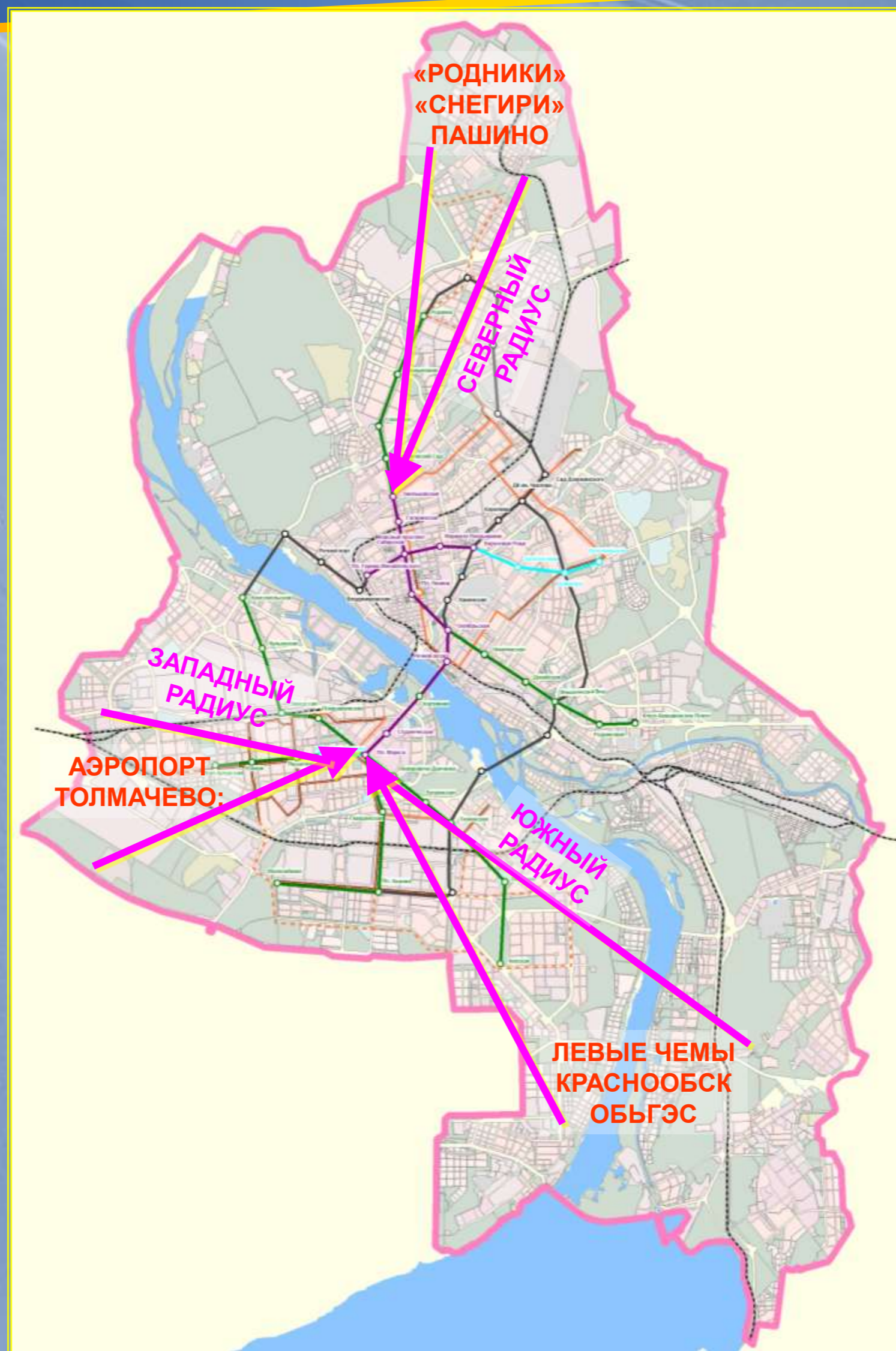
**УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:**

**ОБЪЕКТЫ СТРОИТЕЛЬСТВА И РЕКОНСТРУКЦИИ  
УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ**

	2015 год	2030 год
СТРОИТЕЛЬСТВО УЧАСТКОВ УДС		
РЕКОНСТРУКЦИЯ УЧАСТКОВ УДС		
СТРОИТЕЛЬСТВО МОСТОВ		
РЕКОНСТРУКЦИЯ МОСТОВ		
СТРОИТЕЛЬСТВО ТРАНСПОРТНЫХ РАЗВЯЗОК		
РЕКОНСТРУКЦИЯ ТРАНСПОРТНЫХ РАЗВЯЗОК		
СТРОИТЕЛЬСТВО ПУТЕПРОВОДОВ		
РЕКОНСТРУКЦИЯ ПУТЕПРОВОДОВ		
СТРОИТЕЛЬСТВО ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДОВ		

**ОПОРНАЯ МАГИСТРАЛЬНАЯ УЛИЧНО-ДОРОЖНАЯ СЕТЬ**

	МАГИСТРАЛЬНЫЕ ДОРОГИ СКОРОСТНОГО ДВИЖЕНИЯ
	МАГИСТРАЛЬНЫЕ УЛИЦЫ ОБЩЕГОРОДСКОГО ЗНАЧЕНИЯ НЕПРЕРЫВНОГО ДВИЖЕНИЯ
	МАГИСТРАЛЬНЫЕ УЛИЦЫ ОБЩЕГОРОДСКОГО ЗНАЧЕНИЯ РЕГУЛИРУЕМОГО ДВИЖЕНИЯ 1 КЛАССА
	ГРАНИЦА ГОРОДА ПЕРСПЕКТИВНАЯ
	ГРАНИЦА ГОРОДА СУЩЕСТВУЮЩАЯ



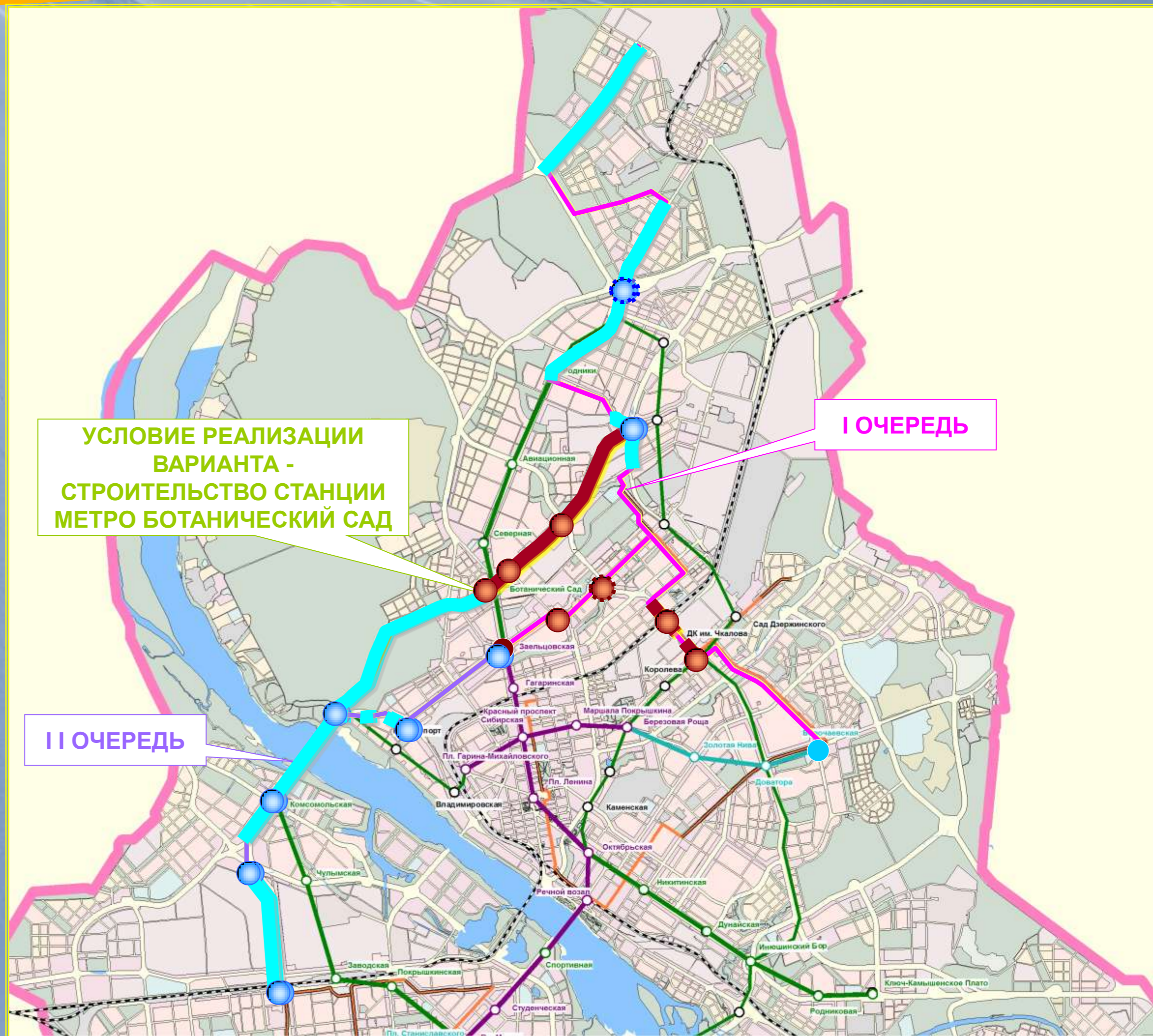


ОБЕСПЕЧИВАЕТ ПОДВОЗ  
К СУЩЕСТВУЮЩЕЙ  
СТАНЦИИ  
МЕТРОПОЛИТЕНА  
«ЗАЕЛЬЦОВСКАЯ»

ОБСЛУЖИВАЕТ  
ТРАНСПОРТНЫЕ СВЯЗИ  
СУЩЕСТВУЮЩИХ  
РАЙОНОВ МАССОВОЙ  
ЗАСТРОЙКИ

ОБСЛУЖИВАЕТ  
ТРАНСПОРТНЫЕ СВЯЗИ  
РАЗВИВАЮЩИХСЯ  
ТЕРРИТОРИЙ НА СЕВЕРЕ  
ГОРОДА

ОБЕСПЕЧИВАЕТ ПОДВОЗ  
К КРУПНЫМ ОБЪЕКТАМ  
СОЦИАЛЬНО-БЫТОВОГО  
И КУЛЬТУРНОГО  
ТЯГОТЕНИЯ  
ОБЩЕГОРОДСКОГО  
ЗНАЧЕНИЯ



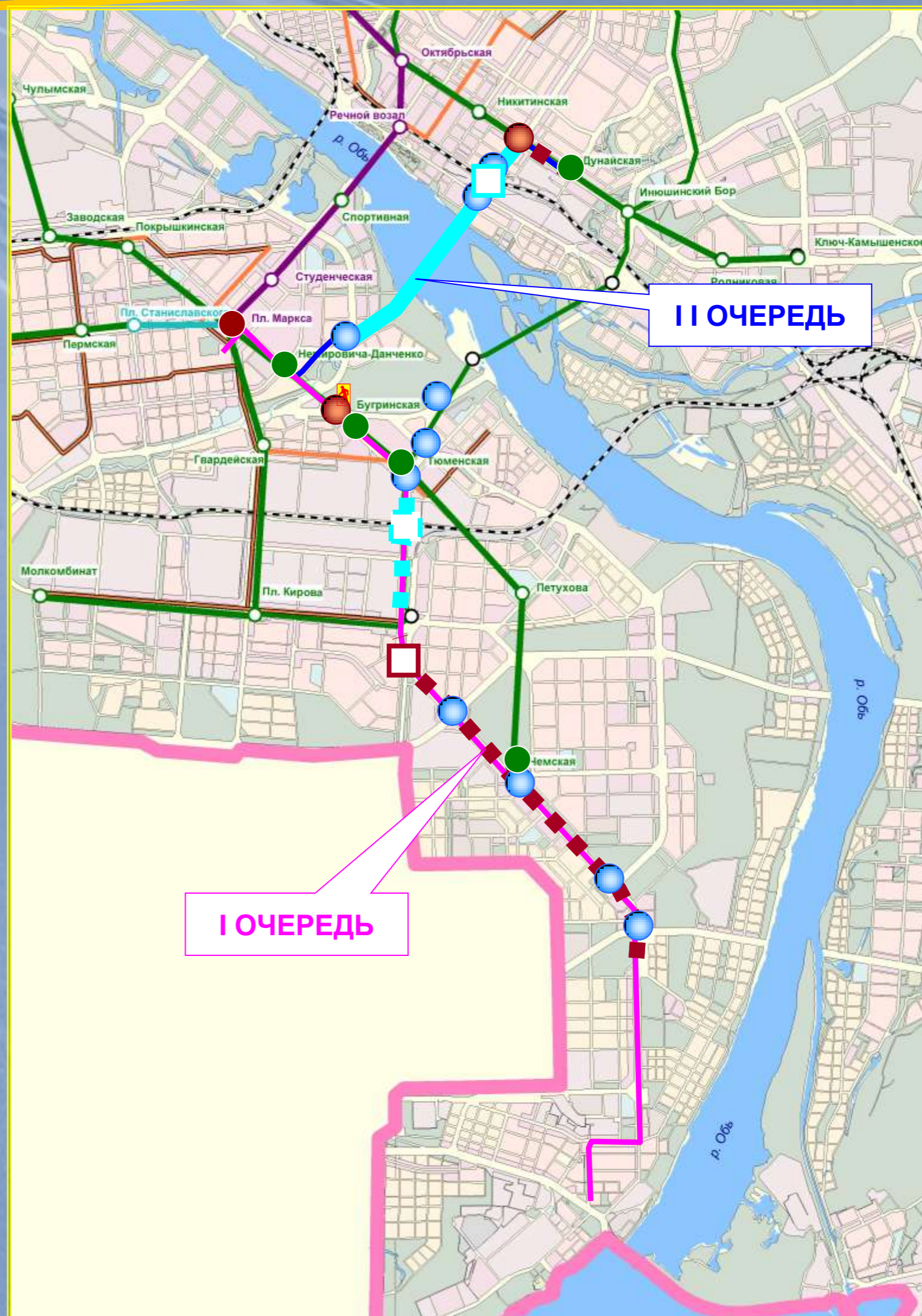


ОБЕСПЕЧИВАЕТ ПОДВОЗ К  
СУЩЕСТВУЮЩЕЙ СТАНЦИИ  
МЕТРОПОЛИТЕНА «ПЛОЩАДЬ  
МАРКСА»

ОБСЛУЖИВАЕТ ТРАНСПОРТНЫЕ  
СВЯЗИ СУЩЕСТВУЮЩИХ РАЙОНОВ  
МАССОВОЙ ЗАСТРОЙКИ

ОБСЛУЖИВАЕТ ТРАНСПОРТНЫЕ  
СВЯЗИ РАЗВИВАЮЩИХСЯ  
ТЕРРИТОРИЙ НА ЮГЕ ГОРОДА

ОБЕСПЕЧИВАЕТ ПОДВОЗ К  
КИРОВСКОЙ ПРОМЫШЛЕННОЙ  
ЗОНЕ, А ТАКЖЕ К  
ПРОМЫШЛЕННЫМ  
ПРЕДПРИЯТИЯМ НА ЮГЕ ГОРОДА





**ОБСЛУЖИВАЕТ ПассаЖИРОВ  
И РАБОТНИКОВ АЭРОПОРТА**



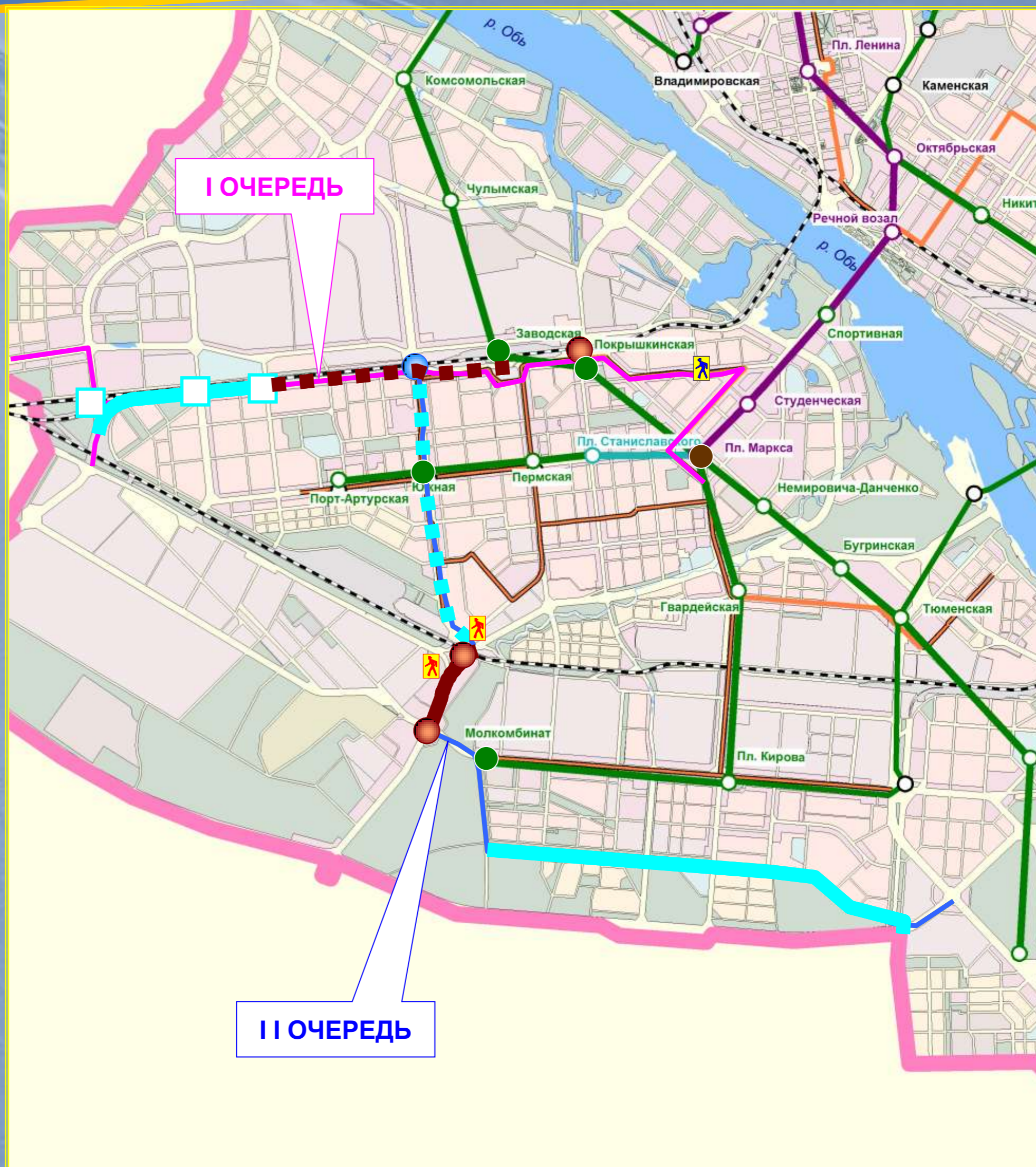
**ОБСЛУЖИВАЕТ  
ТРАНСПОРТНЫЕ СВЯЗИ  
РАЗВИВАЮЩИХСЯ  
ТЕРРИТОРИЙ НА ЗАПАДЕ  
ГОРОДА**



**ОБЕСПЕЧИВАЕТ ПОДВОЗ К  
СУЩЕСТВУЮЩЕЙ СТАНЦИИ  
МЕТРОПОЛИТЕНА «ПЛОЩАДЬ  
МАРКСА»**



**ОБСЛУЖИВАЕТ  
ТРАНСПОРТНЫЕ СВЯЗИ  
СУЩЕСТВУЮЩИХ РАЙОНОВ  
МАССОВОЙ ЗАСТРОЙКИ**



**I ОЧЕРЕДЬ**

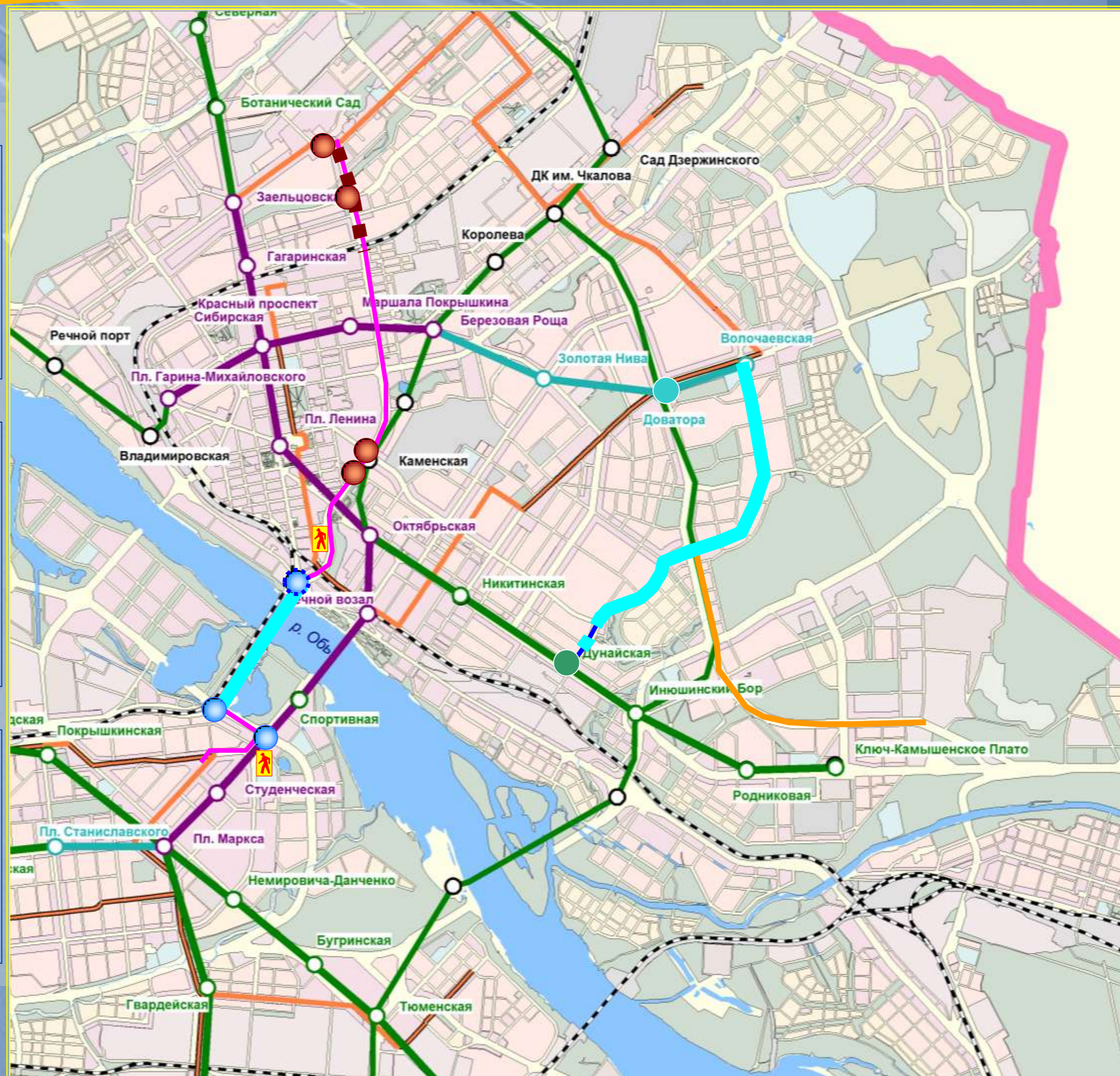
**II ОЧЕРЕДЬ**



ОБЕСПЕЧИВАЕТ СВЯЗ МЕЖДУ  
РАЗВИВАЮЩИМИСЯ  
ПЕРИФЕРИЙНЫМИ  
ТЕРРИТОРИЯМИ В ОБХОД  
ЦЕНТРА ГОРОДА














ОБЕСПЕЧИВАЕТ СВЯЗЬ МЕЖДУ  
ВСЕМИ РАДИАЛЬНЫМИ  
НАПРАВЛЕНИЯМИ  
МЕТРОПОЛИТЕНА,  
СКОРОСТНОГО ТРАМВАЯ И  
ЖЕЛЕЗОЙ ДОРОГИ

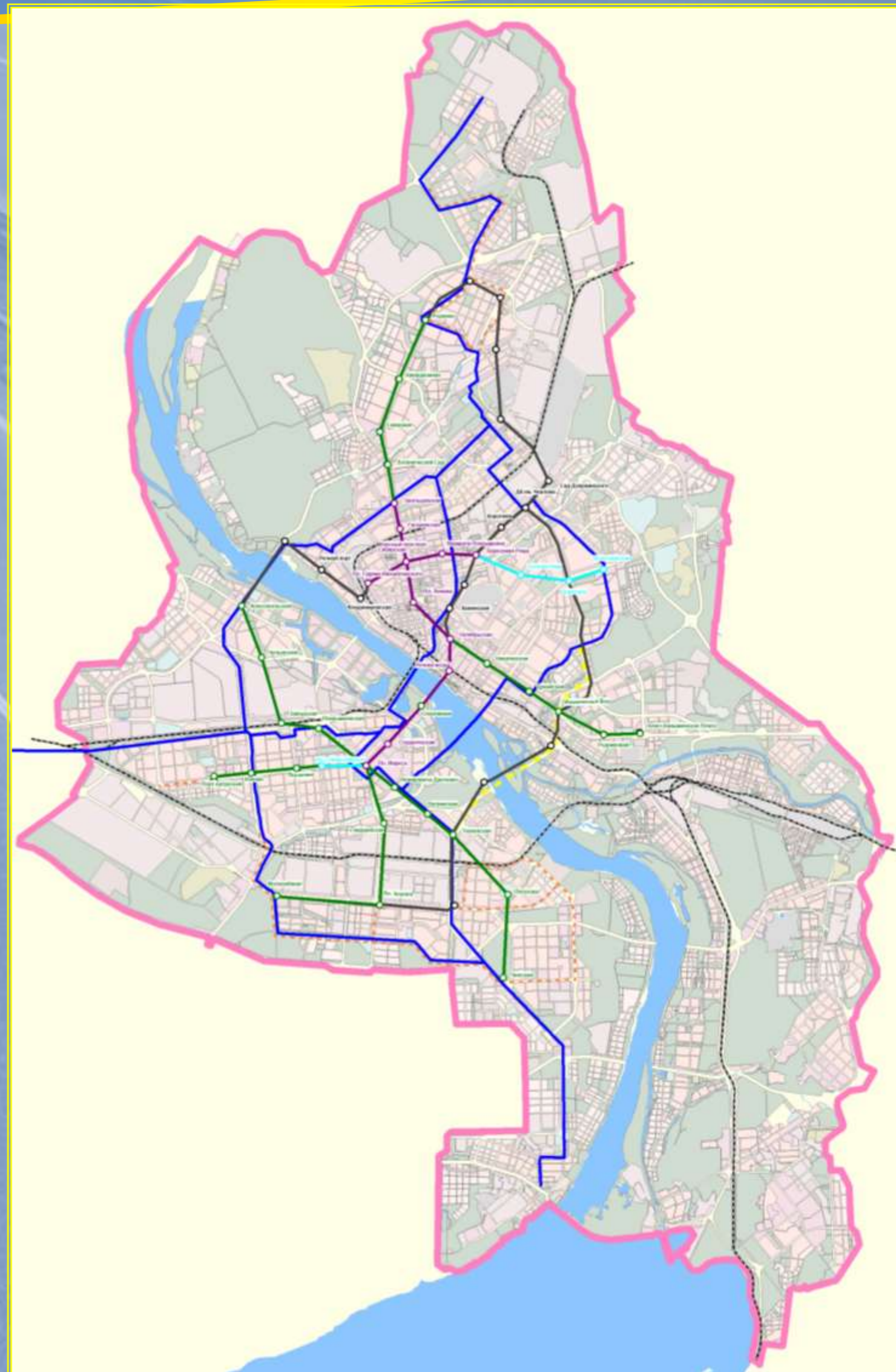
ОБЕСПЕЧИВАЕТ ВЫХОД НА  
ЗАПАДНЫЙ УЧАСТОК  
КОЛЬЦЕВОЙ ТРАССЫ К  
СТАНЦИИ МЕТРОПОЛИТЕНА  
«ПЛОЩАДЬ МАРКСА»





**УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:**










-  - трасса скоростного трамвая
-  - вариант прохождения трассы скоростного трамвая
-  - проектируемые трамвайные пути по Генплану на 2030 год
-  - существующие трамвайные пути
-  - существующие трамвайные пути с обособленным полотном
-  - существующие линии метрополитена
-  - проектируемые линии метрополитена на 2015 год
-  - проектируемые линии метрополитена на 2030 год
-  - проектируемые линии метрополитена по Генплану на 2030 год
- Пл. Маркса  
 - существующие станции метрополитена
- Доватор  
 - проектируемые станции метрополитена на 2015 год
- Южная  
 - проектируемые станции метрополитена на 2030 год
-  - проектируемые станции метрополитена по Генплану на 2030 год

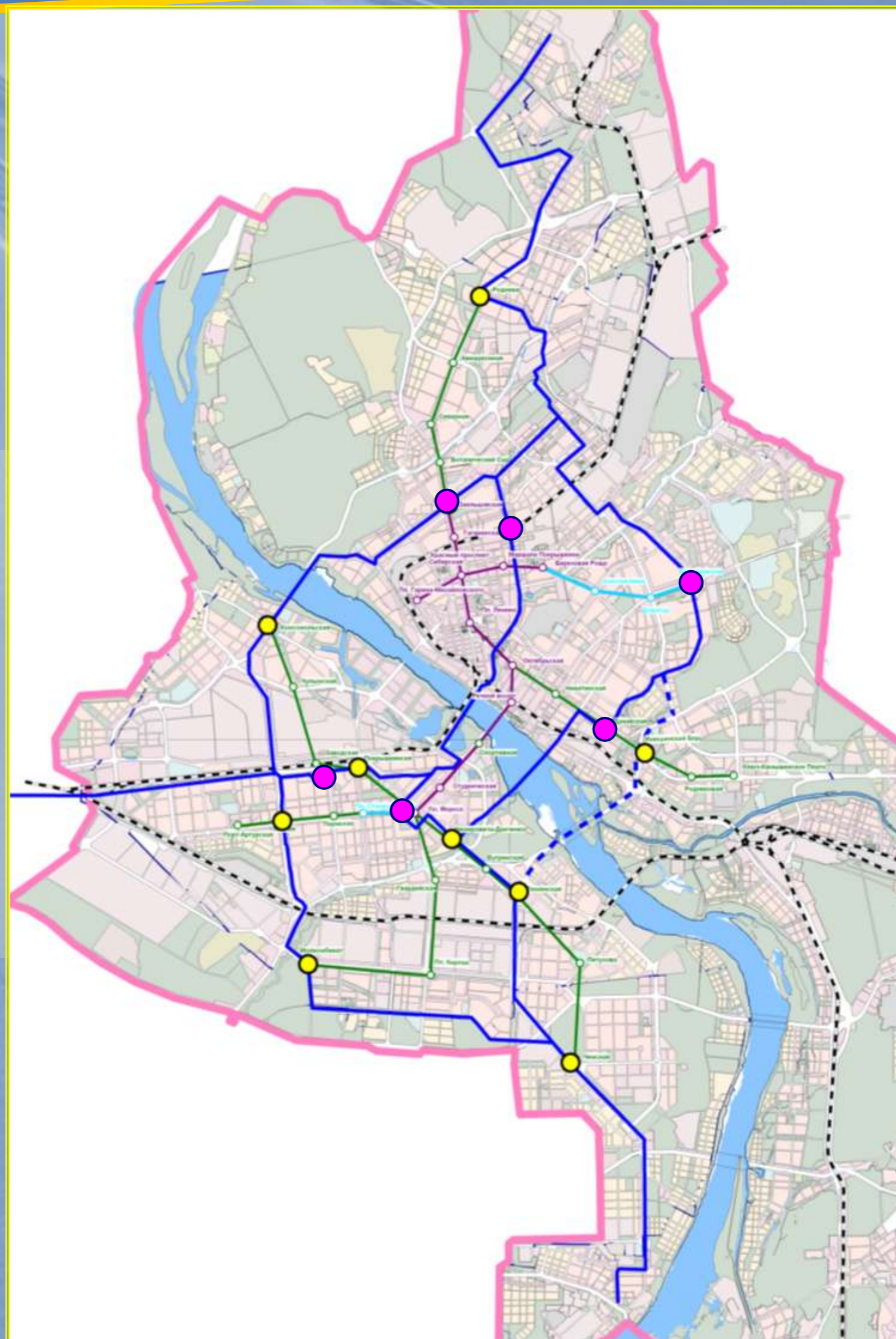






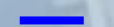


УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

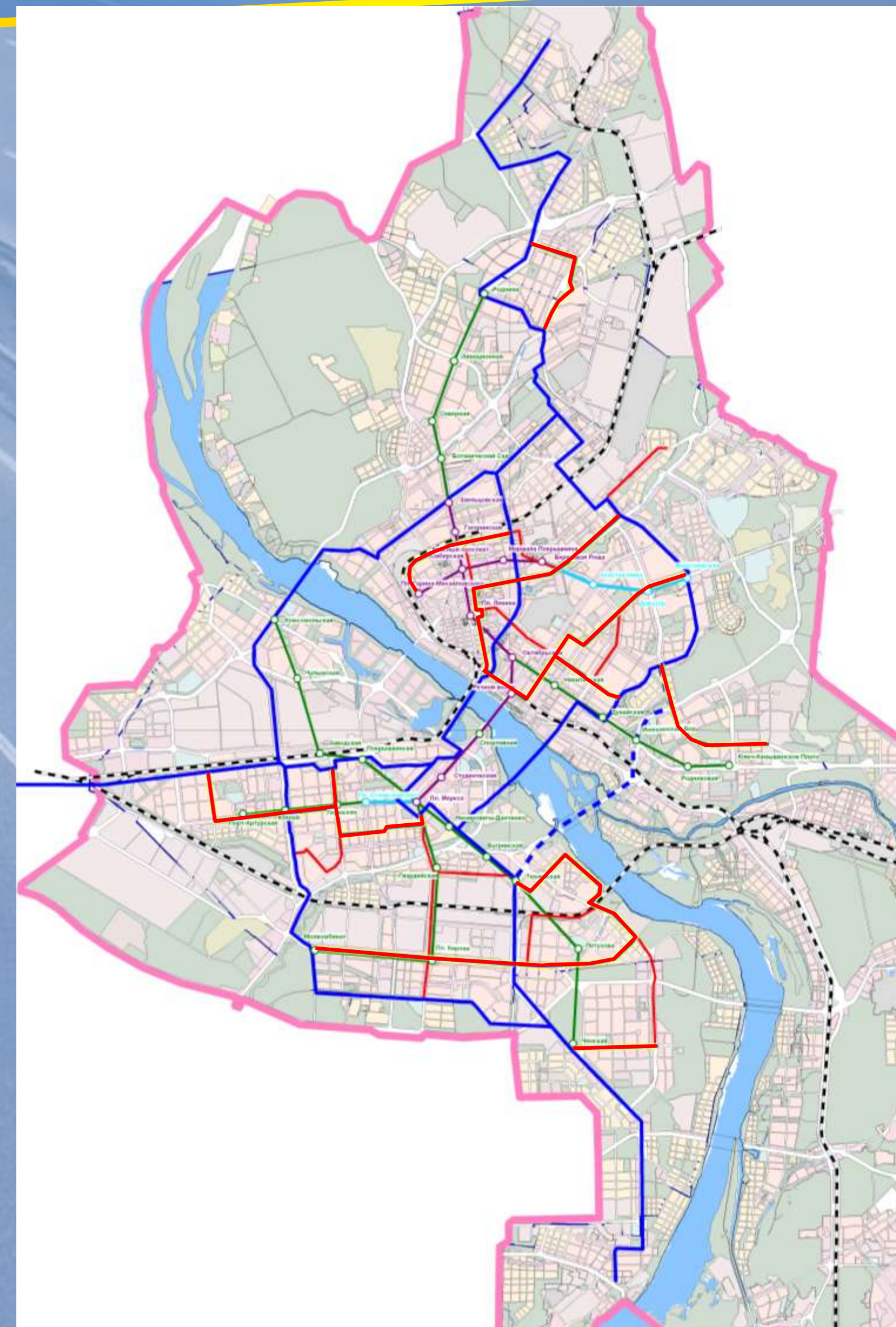
-  - трасса скоростного трамвая
-  - пересадочные узлы
-  - вариант прохождения трассы скоростного трамвая
-  - существующие линии метрополитена
-  - проектируемые линии метрополитена на 2015 год
-  - проектируемые станции метрополитена на 2030 год
- Пл. Маркса  
 - существующие станции метрополитена
- Довзгор  
 - проектируемые станции метрополитена на 2015 год
- Южная  
 - проектируемые станции метрополитена на 2030 год





УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

-  - трасса скоростного трамвая
-  - трасса традиционного трамвая
-  - вариант прохождения трассы скоростного трамвая





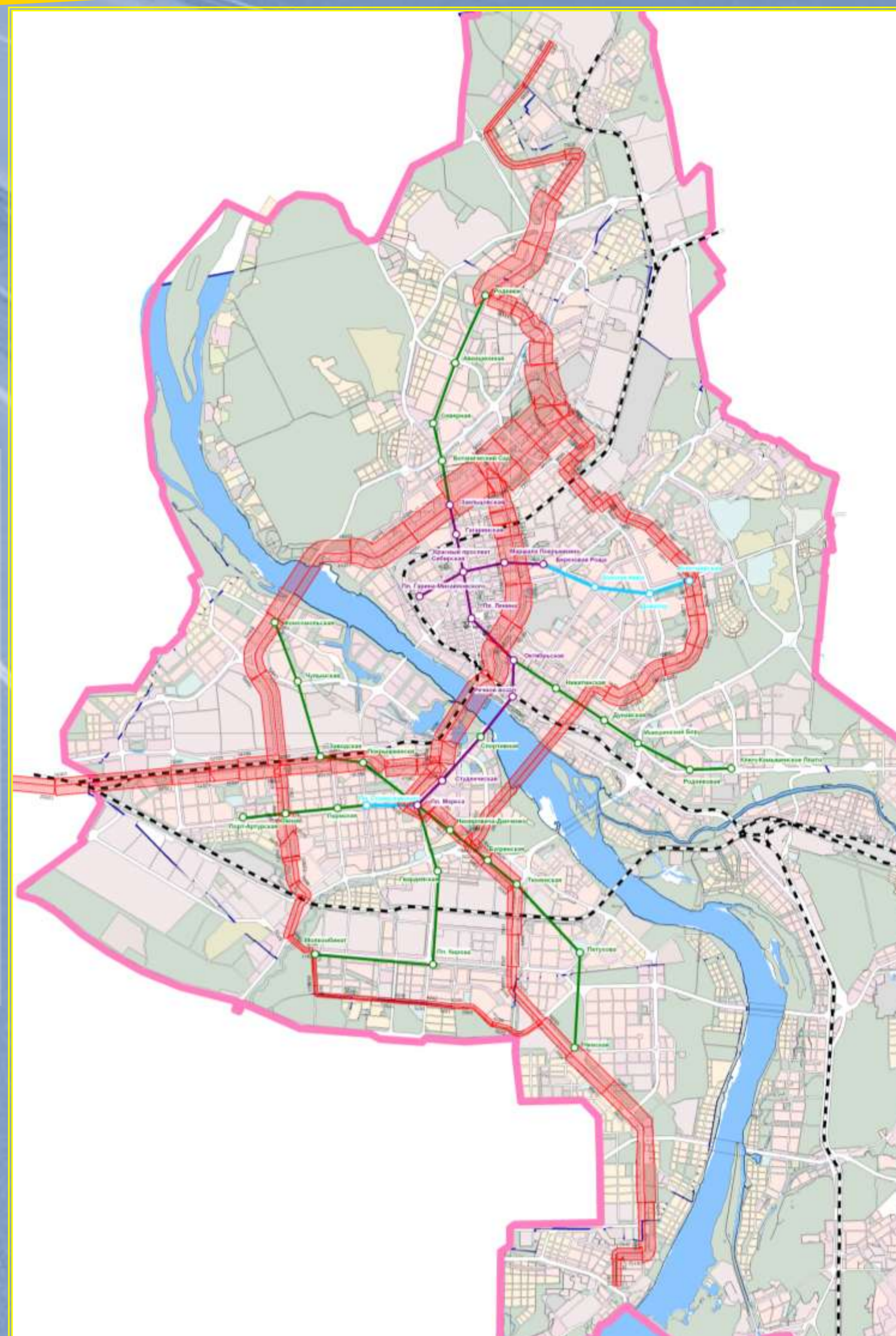
**МБУ  
«УДС»**

# КАРТОГРАММА ПАССАЖИРОПОТОКОВ НА СКОРОСТНОМ ТРАМВАЕ В 2030 ГОДУ ПРИ ПРОХОЖДЕНИИ ТРАССЫ ЧЕРЕЗ МЕЛЬКОМБИНТОВСКИЙ И ЦЕНТРАЛЬНЫЙ МОСТ (ОПТИМИСТИЧЕСКИЙ ВАРИАНТ РАЗВИТИЯ МЕТРОПОЛИТЕНА)










## УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

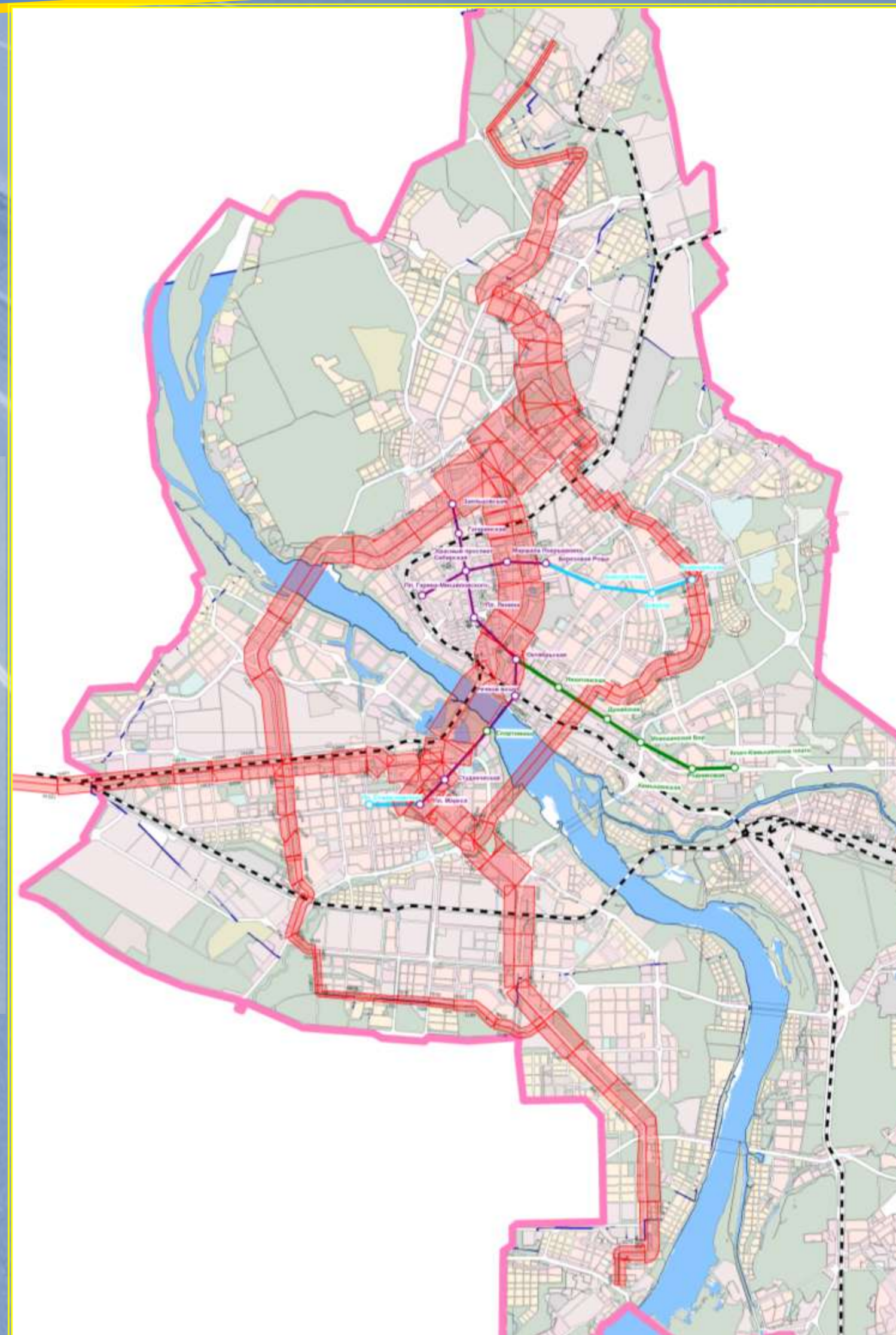
- 10243
- картограмма пассажиропотока на скоростном трамвае, пасс/утро (с 6 до 10 часов)
  - существующие линии метрополитена
  - проектируемые линии метрополитена на 2015 год
  - проектируемые линии метрополитена на 2030 год
  - существующие станции метрополитена
  - проектируемые станции метрополитена на 2015 год
  - проектируемые станции метрополитена на 2030 год
- Пл. Маркса
- Доватор
- Южная





**УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:**

- 10243  - картограмма пассажиропотока на скоростном трамвае, пасс/утро (с 6 до 10 часов)
-  - существующие линии метрополитена
-  - проектируемые линии метрополитена на 2015 год
-  - проектируемые линии метрополитена на 2030 год
- Пл. Маркса  - существующие станции метрополитена
- Доватор  - проектируемые станции метрополитена на 2015 год
- Южная  - проектируемые станции метрополитена на 2030 год



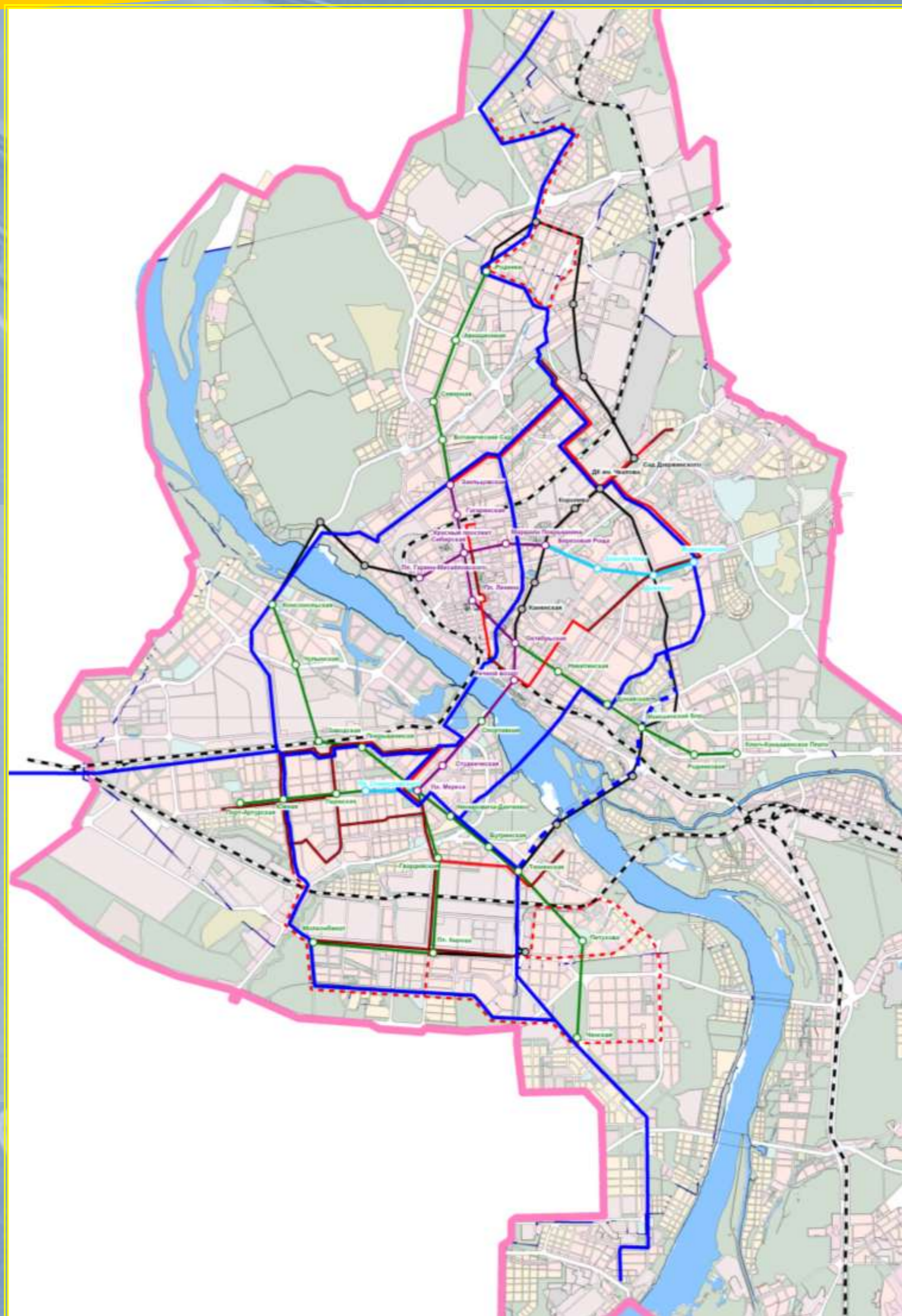


ПОКАЗАТЕЛИ	ОПТИМИСТИЧНЫЙ ВАРИАНТ РАЗВИТИЯ МЕТРОПОЛИТЕНА			РЕАЛИСТИЧНЫЙ ВАРИАНТ РАЗВИТИЯ МЕТРОПОЛИТЕНА		
	ВАРИАНТ ЧЕРЕЗ ОЛОВОЗАВОДСК ОЙ МОСТ	ВАРИАНТ ЧЕРЕЗ МЕЛЬКОМБИНА- ТОВСКИЙ МОСТ	ВАРИАНТ ЧЕРЕЗ МЕЛЬКОМБИНА- ТОВСКИЙ И ЦЕНТРАЛЬНЫЙ МОСТЫ	ВАРИАНТ ЧЕРЕЗ ОЛОВОЗАВОДС- КОЙ МОСТ	ВАРИАНТ ЧЕРЕЗ МЕЛЬКОМБИНА- ТОВСКИЙ МОСТ	ВАРИАНТ ЧЕРЕЗ МЕЛЬКОМБИНА- ТОВСКИЙ И ЦЕНТРАЛЬНЫЙ МОСТЫ
НЕОБХОДИМЫЕ КАПИТАЛЬНЫЕ ВЛОЖЕНИЯ, МЛН РУБ.	14395	13426	14771	15451	14702	16267
ЧИСТЫЙ ДИСКОНТИРОВАННЫЙ ДОХОД, МЛН РУБ.	7487,4	6333,2	7297,9	14116	11460	13983
ИНДЕКС ДОХОДНОСТИ	1,8	1,7	1,8	2,4	2,2	2,3
ВНУТРЕННЯЯ НОРМА ДОХОДНОСТИ, %	17,2	16,8	17	20,3	19,3	20
СРОК ОКУПАЕМОСТИ (С УЧЁТОМ ДИСКОНТИРОВАНИЯ), ЛЕТ	17,1	17,5	17,3	14,7	15,4	15



**УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:**

- - трасса скоростного трамвая
  - - - - вариант прохождения трассы скоростного трамвая
  - - - - проектируемые трамвайные пути по Генплану на 2030 год
  - - существующие трамвайные пути
  - - существующие трамвайные пути с обособленным полотном
  - - существующие линии метрополитена
  - - проектируемые линии метрополитена на 2015 год
  - - проектируемые линии метрополитена на 2030 год
  - - - - проектируемые линии метрополитена по Генплану на 2030 год
- Пл. Маркса
- - существующие станции метрополитена
- Доватор
- - проектируемые станции метрополитена на 2015 год
- Южная
- - проектируемые станции метрополитена на 2030 год
  - - проектируемые станции метрополитена по Генплану на 2030 год





**СПАСИБО!**